

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Identifikace stavby	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Objekt	2
1.3 Stavebník	2
1.4 Místo stavby	2
1.5 Stupeň projektu	2
1.6 Projektant objektu	2
2. Popis navrženého řešení	2
2.1 Širší vztahy	2
2.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	3
2.3 Prostorové a provozní uspořádání	3
2.4 Směrové řešení	3
2.5 Výškové řešení	4
2.6 Rozhledové poměry	4
2.7 Konstrukce vozovek	4
2.8 Odvodnění komunikací	6
2.9 Výpočet nutného počtu parkovacích stání	6
2.10 Dopravní značení	6
2.11 Úpravy současných inženýrských sítí	6
2.12 Opatření pro bezbariérové užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
3. Vytyčovací údaje	7
4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	7



1. Identifikace stavby

1.1 Označení stavby

Parkoviště Sídliště U Pošty, Klatovy

1.2 Objekt

SO 101 Komunikace

1.3 Stavebník

Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ: 00255661

1.4 Místo stavby

Klatovy, Sídliště U Pošty, okres Klatovy, Plzeňský kraj

k.ú.: Klatovy (okres Klatovy);665797

parc. č.: 3407/2, 3407/6, 242, 3407/23, 3407/22

1.5 Stupeň projektu

Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení

1.6 Projektant objektu

Ing. Čeněk Stehlík, projektční kancelář, Zábělská 46, Plzeň, 301 00

ŽL vydaný Magistrátem města Plzně ev.č. 340500/9398

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200220

IČ: 11410949

2. Popis navrženého řešení

2.1 Širší vztahy

Účelem stavby je zajištění více parkovacích stání v ulici Sídliště U Pošty v Klatovech.

Stavba se nachází ve městě Klatovy, konkrétně se nachází v ulici Sídliště u pošty.

V současné době je ulice bez parkovacích zálivů. Chodník je od vozovky oddělen zeleným pásem, který se z velké části nahradí zálivou pro podélné parkování.

Jedná se o řešení parkovacích zálivů šířky 2,00 m oddělené vložním zelených ostrůvků šířky 1,50 m. Délka parkovacích zálivů je proměnná.

Technický návrh vozovek parkoviště, doplnění chodníku a vozovky byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

2.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržené parkovací zálivy jsou napojeny na ulici Sídliště U Pošty.

Komunikace je veřejně přístupná místní komunikace.

2.3 Prostorové a provozní uspořádání

Navržená stavba se skládá s celkem pěti zálivů pro podélné parkování. Zálivy jsou dlouhé 27,50 m, 29,20 m, 29,20 m, 27,50 m a 28,10 m, šířka zálivů je 2,00m. Tyto zálivy jsou od sebe odděleny zelenými ostrůvky šířky 1,50 m, do kterých se umístí nové stožáry veřejného osvětlení.

Odvodnění je řešeno pomocí pěti betonových šterbinových žlabů s vnitřním spádem 0,5 % a přerušovanou šterbinou, které jsou napojeny do současné kanalizace. Současné uliční vpusti se demontují a nahradí je vpusti žlabové.

Povrch parkovacích zálivu je z betonové dlažby, povrch doplnění vozovky komunikace je z asfaltového betonu.

Současné sítě křižující prostor nových parkovacích zálivů se musí ochránit vložním do chrániček, v případě sítí, které mají souběžnou trasu s trasou parkovacích stání, je navržena přeložka těchto sítí.

Rekonstrukce veřejného osvětlení se provede v současné trase, lampy veřejného osvětlení zůstanou v současné poloze. Rekonstrukce veřejného osvětlení nepodléhá územnímu ani stavebnímu řízení.

2.4 Směrové řešení

TRASA 01:

- Osa vozovky kopíruje současný silniční obrubník lemující současný chodník ve vzdálenosti 2,00 m od osy vozovky.

2.5 Výškové řešení

Výškový průběh parkoviště je určen výškami navazujících ploch a současné komunikace, a hlavně současného silničního obrubníku lemující současný chodník, který se nachází podél navrženého parkoviště.

Maximální podélný sklon vozovky na trase TRASA 01 je 1,48 % a minimální 0,00 %.

Maximální příčný sklon parkoviště je 5,00 % a minimální 0,5 %.

2.6 Rozhledové poměry

Stavba neobsahuje.

2.7 Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovky je s krytem živičným.

Konstrukce parkovacích zálivů je s krytem z betonové dlažby.

Konstrukce parkoviště je oddělena od vozovky linkou ze silničního krajníku 250/80/500. Krajník je zapuštěný a uložený do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

Obrubníky okolo zelených ostrůvků jsou navrženy betonové 150/250/1000. Obrubníky mají převýšení 120 mm. Jsou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

Konstrukce parkoviště je oddělena od současného chodníku současným betonovým obrubníkem 150/250/1000. Tento obrubník zůstane v současné poloze. Obrubníky budou mít po odkrytí převýšení 100-150 mm.

Současný povrch navazující vozovky z asfaltového betonu bude odfrézován v šířce 500 mm a tloušťce 50 mm a znovu doplněn odpovídající vrstvou z asfaltového betonu.

Konstrukce doplnění vozovky z asfaltového betonu:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Edef,2 = 130 MPa			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
Edef,2 = 90 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 mm
Edef,2 = 45 MPa			
Celkem			470 mm

Konstrukce parkoviště z betonové dlažby:

Betonová dlažba		ČSN 73 6131-1	80 mm
Lože z drceného kameniva 4-8		ČSN 73 6126-1	40 mm
Edef,2 = 130 MPa			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
Edef,2 = 90 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 mm
Edef,2 = 45 MPa			
Celkem			470 mm

Konstrukce doplnění chodníku z asfaltového betonu:

Asfaltový beton	ACO 8 +	ČSN EN 13108-1	50 mm
Recyklovaná asfaltová drt' 0-32	RC		80 mm
Edef,2 = 50 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	120 mm
Edef,2 = 30 MPa			
Celkem			250 mm

Frézování vozovky:

Frézování			50 mm
Spojovací postřik	PS-EP	ČSN 73 6129	0,8 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 11+	ČSN EN 13 108-1	50 mm

Plochy se zelení jsou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Pokud se v prostoru navržených zpevněných ploch budou nacházet nedostatečně únosné zeminy, bude nutné provést jejich úpravu v úrovni aktivní zóny (40 cm pod zemní plání). Tato sanace podloží bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní plání min. Edef2 45 MPa, Edef2/Edef1<2,0. Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží).

Vzorové příčné řezy skladby konstrukcí jsou uvedeny v příloze " D.1.2.1.b.3. Vzorové příčné řezy".

Požaduje se dodržení návrhových parametrů a splnění podmínek dle ČSN 73 6114, ČSN 73 6121, TP 170, TKP 5, TKP 7, TKP 9.

Na jednotlivé vrstvy bude použit materiál a provedena pokládka podle uvedených ČSN a během prací budou provedeny zkoušky zhuštění pláně a podkladních vrstev. Obrusná vrstva bude splňovat požadavky na rovinnost povrchu dle uvedené ČSN.

Modul přetvárnosti podloží E def,2 v úrovni silniční pláně komunikací musí být minimálně 45 Mpa.

2.8 Odvodnění komunikací

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených odvodňovacích žlabů.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy šterbinové 400/500 mm s vnitřním spádem 0,5 % a přerušovanou šterbinou pro zatížení D 400 kN.

Silniční pláň je odvodněna podélnou drenáží. Drenáž je tvořena PVC trubkami 125 mm uloženými do dna z prostého betonu v podélných rýhách vystlaných netkanou geotextilií a obšpaných drceným kamenivem. Trubky jsou zaústěny do přípojky uliční vpusti do odbočky osazené pod připojením vpusti.

Odvodňovací prvky jsou podrobně znázorněny v příloze " D.1.2.1.b.6. Odvodňovací prvky".

2.9 Výpočet nutného počtu parkovacích stání

Stavba neobsahuje nové objekty, pro které by byl nutný výpočet parkovacích stání.

2.10 Dopravní značení

Parkoviště bude označeno trvalým svislým dopravním značením IP 11c Parkoviště (podélné stání) + E 9 Druh vozidla (osobní automobily).

Dopravní značení bude v základní velikosti, v provedení Al plech s fólií.

Značka bude namontována na sloupku, kotveném do patky, šroubované do betonového základu 300/300/600 mm.

Podchodná výška značky bude min. 2,25 m.

Vodorovné dopravní značení stavba neobsahuje.

2.11 Úpravy současných inženýrských sítí

Stavba vyžaduje provedení přeložky vedení elektro NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Jedná se o podmiňující investici. Tento objekt není součástí této dokumentace, vlastník vedení ČEZ Distribuce zajišťuje samostatně přeložku vedení. Dále je navržena ochrana kabelu CETIN a ČEZ distribuce, které křížují plochu nového parkoviště. Tyto kabely v místě současné vozovky jsou již uloženy do chrániček. V místě pod vozovkou parkoviště se tyto současné chráničky doplní novými chráničkami. Navržené chráničky jsou typu Kopos Kopokan 1 ZD kanál zemní 100x100.

2.12 Opatření pro bezbariérové užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k účelu stavby a její lokalitě není nutno tento bod splňovat.

3. Vytyčovací údaje

Všechny výšky, uvedené v dokumentaci, jsou ve výškovém systému Balt p.v.

Souřadný systém je JTSK.

4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

- vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 361/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
- ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.



Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.